

## SEAJET 031 SAMURAI

SEAJET 031 SAMURAI è un'antivegetativa autolevigante per tutti i tipi di imbarcazioni da diporto.

Vantaggi:

- Antivegetativa per classe Performance cruising,
- Velocità massima fino a 40 nodi,
- Rispettoso dell'ambiente e conforme a tutti i requisiti per la protezione dell'ambiente.

### DATI TECNICI

<b>Tipo</b>	Antivegetativa autolevigante priva di composti organostannici.		
<b>Uso suggerito</b>	Antivegetativa per yacht e motoscafi. Prima di applicare sulle antivegetative esistenti, controllare la tabella di compatibilità.		
<b>Preparazione della Superficie</b>	<p>Sulle antivegetative esistenti: Lavaggio con acqua fredda ad alta pressione (<math>\pm 200</math> bar) per rimuovere incrostazioni e salsedine. Rimuovere l'antivegetativa esistente in condizioni scarse.</p> <p>In caso di antivegetativa in buone condizioni, seguire le indicazioni riportate nella nostra tabella di compatibilità. Assicurarsi che la superficie sia asciutta e priva di contaminanti come sale, grasso o olio. Sgrassare, se necessario, con SEAJET BOATWASH. Applicare due strati. Applicare uno strato ulteriore su bordi d'attacco, linea di galleggiamento, timoni e piede poppiere.</p> <p>Le antivegetative devono essere sottoposte unicamente a sabbatura a umido o riportate a nudo chimicamente. Non rimuovere le vecchie antivegetative mediante bruciatura o sabbatura a secco.</p> <p>Vetroresina/acciaio: Innanzitutto, applicare i primer SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER o SEAJET 117. Legno: Innanzitutto, applicare SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER. Alluminio: NON UTILIZZARE SEAJET 031 SAMURAI su superfici in alluminio. Agitare accuratamente prima dell'uso.</p>		
<b>Dati Fisici</b>	Colore:	Grigio chiaro, Azzurro, Verde, Rosso, Nero	
	Punto d'infiammabilità:	35 °C	
	Solidi in volume %:	46 $\pm$ 2	
	C.O.V. (Teorico):	498 g/l.	
<b>Caratteristiche Applicative</b>	Diluente:	SEAJET THINNER A	
	Metodo di Applicazione:	Pennello, rullo*, spray (Uso professionale soltanto)	
	Temperatura minima:	0 °C	
	Umidità massima:	85% R.H.(Dew point + minimum 3°C)	
<b>Particolari dello spruzzo</b>	Tip No.:	Graco 619, 721	
	La pressione dell'uscita:	12.0 - 15.0 MPa	
	Viscosità:	> 200 sec.(Ford Cup No.4)	
	Diluizione:	0 - 5% (a volume)	
<b>Spessore di pellicola e Resa Teorica:</b>	Spessore della pellicola, bagnato:	Min. 109	Massima 272 $\mu$ m
	Spessore della pellicola, asciutta:	50	125 $\mu$ m
	Resa Teorica:	9,2	3,7 m <sup>2</sup> /l
<b>Preferibile rivestimento precedente</b>	SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER. Se si desidera utilizzare direttamente sul SEAJET 117, effettuare l'applicazione entro 48 ore.		
<b>Preferibile rivestimento seguente</b>	--		
<b>Imballaggio</b>	Prodotto monocomponente		
<b>Nota</b>	*Lo spessore di pellicola ed il tasso di diffusione dipende dal metodo di applicazione. In caso di applicazione a pennello, potrebbe essere necessario stendere più strati per ottenere lo spessore specificato del film.		

Dati ricoprenti	Tempo di essiccazione (a DFT 50 $\mu$ )	Intervalli di ricopertura (a DFT 50 $\mu$ )	Durata della miscela	Tempo varo	Osservazioni
Temperatura					
-5 °C	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-
5 °C	Superficie secca: 3 ore Essiccazione completa: 12 ore	Minimo: 12 ore Mass. intervallo tra applicazioni: Nessuno	-	24 ore	-
10 °C	Superficie secca: 2 ore Essiccazione completa: 7 ore	Minimo: 7 ore Mass. intervallo tra applicazioni: Nessuno	-	16 ore	-
20 °C	Superficie secca: 1 ora Essiccazione completa: 5 ore	Minimo: 5 ore Mass. intervallo tra applicazioni: Nessuno	-	12 ore	-
30 °C	Superficie secca: 30 min Essiccazione completa: 4 ore	Minimo: 4 ore Mass. intervallo tra applicazioni: Nessuno	-	10 ore	-

Nota: I tempi di essiccazione e gli intervalli di ricopertura aumentano con l'aumento dello spessore del film applicato. Prima di riapplicare il rivestimento, verificare sempre che il film della vernice esistente sia perfettamente asciutto.

**Le informazioni di sicurezza:** Se si desiderano informazioni in materia di salute, sicurezza e ambiente, è possibile richiedere una scheda tecnica sulla salute e la sicurezza presso Chugoku Paints B.V.

Nella scheda tecnica del prodotto sulla salute e sulla sicurezza, disponibile su richiesta, è possibile ottenere consigli e informazioni aggiuntive sulla protezione personale. Le precauzioni minime di sicurezza relative a questa vernice sono:

- Osservare le informazioni precauzionali indicate sulla confezione.
- Provvedere a una adeguata ventilazione.
- Evitare il contatto con la pelle e l'inalazione di nebulizzazione del prodotto.
- Se il prodotto entra in contatto con la pelle, lavare accuratamente con acqua tiepida e sapone o con un detergente appropriato. In caso di contaminazione degli occhi, lavare con acqua e consultare immediatamente un medico.
- Poiché il prodotto contiene materiali infiammabili, conservarlo lontano da scintille e fiamme libere. Non è permesso fumare nella zona di lavoro.

<b>Definizioni:</b>	Tolleranze:	I dati numerici riportati nella scheda tecnica del prodotto sono soggetti a normali tolleranze di produzione.
	Resa:	La resa varia in base a diversi fattori, quali le condizioni di applicazione, la complessità geometrica della struttura, le condizioni atmosferiche, ecc.
	Solidi in volume:	La cifra relativa ai solidi in volume riportata in questa scheda tecnica del prodotto rappresenta la percentuale di film secco ottenuta da un dato spessore di film bagnato, in specificate condizioni e tassi di applicazione, misurato mediante il Metodo standard Chugoku, corrispondente al metodo ASTM D2697.
	Intervalli di ricopertura:	Gli intervalli dati presumono una preparazione adatta a un'ottima verniciatura.
	Essiccazione completa:	Il periodo di tempo al termine del quale il prodotto può essere calpestato senza essere danneggiato. Il tempo impiegato per ottenere una resistenza meccanica totale è più lungo.
	C.O.V.:	Quantità teorica di Componenti Organici Volatili in g/l.

**Limitazione di responsabilità:** Le specifiche, le istruzioni, le raccomandazioni e i dati riportati in questa scheda tecnica sono i risultati di esperienze e di test ottenuti in circostanze controllate o definite in modo specifico. L'accuratezza, la completezza o l'idoneità di tali informazioni rispetto alle condizioni effettive di un qualsiasi uso particolare non sono garantite e devono essere verificate dall'utente. I dati relativi ai prodotti sono soggetti a modifiche senza preavviso e hanno una validità di due anni dalla pubblicazione. Tutti i rapporti legali di Chugoku Paints B.V. saranno disciplinati dalla più recente versione delle condizioni uniformi di vendita e distribuzione di Chugoku Paints B.V. depositate presso il tribunale distrettuale di Rotterdam e disponibili gratuitamente su richiesta. Chugoku Paints B.V. esclude espressamente l'applicabilità di eventuali Condizioni Generali utilizzabili dalle parti contraenti. Giurisdizione esclusiva: Tribunale competente di Rotterdam.

L'Ispectore sarà inoltre tenuto a fornire assistenza al meglio delle proprie possibilità nell'applicazione dei prodotti distribuiti da Chugoku, prestando unicamente consulenza in relazione all'applicazione sul posto. L'ispettore si impegna a portare a termine il progetto scrupolosamente; Chugoku e/o l'ispettore, tuttavia, declinano ogni responsabilità, diretta o indiretta, in caso di mancato raggiungimento dei risultati progettuali auspicati. In qualsiasi circostanza, la responsabilità per l'attuazione del progetto rimane a carico dell'Acquirente. Qualsiasi consulenza e/o assistenza prestata dall'ispettore sarà soggetta a tale responsabilità (definitiva) dell'acquirente, nonché ai termini uniformi di vendita e distribuzione di Chugoku Paints B.V. Anche in caso di danni o ritardi dovuti a errori o negligenza da parte di Chugoku e/o dell'Ispectore, né Chugoku né l'Ispectore si assumeranno alcuna responsabilità. È espressamente esclusa la responsabilità a carico di Chugoku o dell'Ispectore per ogni danno consequenziale.

Alcuni prodotti sono stati appositamente modificati per la conformità a specifici requisiti europei relativamente a leggi e regolamentazioni europee, nazionali e locali o relativamente a specifici requisiti per l'utilizzo in Europa. Conseguentemente, alcune proprietà fisiche presenti in una scheda tecnica possono differire da quelle riportate nella scheda tecnica giapponese originale.